

**Генеральному директору  
ТОВ «ЕСТА ХОЛДИНГ»  
пану Громадцову**

04070, м. Київ, вул. Іллінська 8

### **Шановний пане Максиме !**

Принагідно висловлюємо повагу очолюваній Вами компанії за намагання пошуку цивілізованих шляхів вирішення містобудівних і соціальних суперечок у місті Києві і звертаємося до Вас з приводу ситуації, яка склалася із забезпеченням руху автотранспорту Андріївським узвозом.

Останнім часом в засобах масової інформації було розміщено ряд повідомлень про наміри ТОВ «ЕСТА ХОЛДИНГ» виступити інвестором встановлення автоматизованих механічних перешкод для руху автомобільного транспорту Андріївським узвозом – так званих боллардів, які унеможливають рух транспорту цією вулицею (окрім транспорту місцевих мешканців та підприємств і організацій, розташованих на Андріївському узвозі).

Звертаємо увагу, що громадські організації інвалідів вважають встановлення боллардів грубим порушенням чинного законодавства та ущемленням права людей з ураженням опорно-рухового апарату на транспортну доступність Андріївського узвозу та на відвідування розташованих на ньому закладів культури і мистецтв. А саме:

1. На сьогоднішній день на Андріївському узвозі встановлено дорожній знак «Рух заборонено». Відповідно до пункту 2.8 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306, водій-інвалід, що керує мотоколяскою або автомобілем, позначеними розпізнавальним знаком "Інвалід", може відступати від вимог дорожніх знаків "Рух заборонено", "Рух механічних транспортних засобів заборонено", "Стоянку заборонено", "Стоянку заборонено в непарні числа місяця", "Стоянку заборонено в парні числа місяця", "Зона обмеженої стоянки", а також знака "Зупинку заборонено" за наявності під ним таблички "Крім інвалідів". Тобто, в даний час інваліди користуються певними законодавчими преференціями, які будуть ліквідовані після встановлення боллардів на Андріївському узвозі.

2. Відповідно до Положення про Державну автомобільну інспекцію Міністерства внутрішніх справ, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 14 квітня 1997 року № 341, основними завданнями Державтоінспекції є: реалізація в межах своєї компетенції державної політики щодо забезпечення безпеки дорожнього руху; організація контролю за

додержанням законів, інших нормативних актів з питань безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього середовища від шкідливого впливу автотранспортних засобів; удосконалення регулювання дорожнього руху з метою забезпечення його безпеки та підвищення ефективності використання транспортних засобів; виявлення та припинення фактів порушення безпеки дорожнього руху, а також виявлення причин і умов, що сприяють їх вчиненню. Таким чином, за умови належного виконання Державтоінспекцією основних завдань діяльності, додержання Правил дорожнього руху Андріївським узвозом може та повинно бути забезпечено в порядку, передбаченому законодавством, силами працівників Державтоінспекції. Будь-який інший спосіб забезпечення виконання правил дорожнього руху порушуватиме чинне законодавство та права громадян.

3. Згідно з статтею 19 Закону України "Про автомобільні дороги" одним з основних обов'язків органів місцевого самоврядування у частині управління функціонуванням і розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів визначено забезпечення безперервних, безпечних, економічних та зручних умов руху транспортних засобів і пішоходів вулицями і дорогами міст та інших населених пунктів. При цьому статтею 20 цього Закону органам місцевого самоврядування надано право встановлювати за погодженням з відповідними державними органами з безпеки дорожнього руху тимчасові обмеження на рух транспортних засобів при проведенні ремонтних та інших робіт на вулицях і дорогах міст та інших населених пунктів. Встановлення постійного обмеження руху транспортних засобів законом не передбачено.

4. Крім того, на виконання вимог Конвенції про права інвалідів, ратифікованої Законом України від 16.12.2009 р. № 1767-VI, держави-учасниці повинні вживати належних заходів для забезпечення інвалідам доступу нарівні з іншими до фізичного оточення, транспорту, інформації та зв'язку тощо. Ці заходи, які включають виявлення й усунення перепон і бар'єрів, що перешкоджають доступності, повинні поширюватися, зокрема на будинки, дороги, транспорт й інші внутрішні та зовнішні об'єкти. Тобто, реконструкція Андріївського узвозу не може проводитися шляхом дискримінації людей, які внаслідок важких форм інвалідності вимушені пересуватися на автомобілях, і позбавлення їх можливості відвідувати цю історичну частину Києва.

5. Крім того, слід наголосити на те, що відповідно до статті 279 Кримінального кодексу України блокування транспортних комунікацій шляхом встановлення перешкод є кримінальним злочином, який карається штрафом, або виправними роботами, або арештом, або навіть позбавленням волі.

Виходячи з викладеного, просимо Вас взяти до уваги наведені аргументи і відмовитися від участі у реалізації сумнівних планів, які розробляються деякими безвідповідальними посадовцями місцевих органів самоврядування, і, таким чином, створюють додаткові бар'єри, порушуючи права громадян з інвалідністю, які обмежені в пересуванні.

**З повагою**

**Президент Української федерації  
спорту інвалідів з ураженнями опорно-  
рухового апарату**



**Зайцева О.А.**

**Виконавчий директор  
Всеукраїнського громадського  
об'єднання «Національної Асамблеї  
інвалідів України»**



**Скрипка Н.С.**

**Виконавчий директор Всеукраїнської  
громадської організації інвалідів  
«Група активної реабілітації»**



**Азін В.О.**